Candado de combinación para la funda de viaje de golf – instrucciones

El candado de un vistazo

El candado se abre con un código numérico de cuatro dígitos; no tiene llave. De fábrica viene con el código **0000**; le recomendamos cambiarlo enseguida por uno propio.

- **Arco** – la pieza metálica de arriba; se pasa por los orificios de los tiradores de la cremallera.
- **Cuatro ruedas numéricas** en el lateral – cada una ajusta un dígito del código (0–9).
- **El código se lee** en la fila central de dígitos, la que queda justo frente a usted; de arriba abajo, del 1.º al 4.º dígito.

Abrir y cerrar

Abrir

1. Gire las ruedas hasta que su código aparezca en la fila central (de fábrica 0000).
2. Tire del arco hacia arriba.

Cerrar

1. Introduzca el arco de nuevo en el cuerpo del candado hasta que haga clic.
2. Gire las ruedas a otros números para que no se vea el código.
3. Tire del arco: el candado debe quedar cerrado.

Configurar su propio código

El código solo se puede cambiar con el candado abierto y se tarda aproximadamente un minuto. Configúrelo antes de colocar el candado en la funda.

1. Abra el candado con el código actual (de fábrica 0000) y tire del arco hacia arriba.
2. Gire el arco 90° en sentido contrario a las agujas del reloj y empújelo hacia abajo.
3. Manteniendo el arco abajo, ajuste el nuevo código con las ruedas.
4. Suelte el arco y gírelo de nuevo a su posición original. El nuevo código queda guardado.
5. Pruébelo: cierre el candado, gire las ruedas, ponga el nuevo código y abra el candado.

Apunte el nuevo código fuera del equipaje, por ejemplo en el móvil.

Candado de combinación para la funda de viaje de golf – instrucciones

Uso en la funda de viaje

1. Cierre la cremallera principal de modo que se junten los dos tiradores.
2. Pase el arco por los orificios de ambos tiradores.
3. Cierre el candado y gire las ruedas.

El candado evita aperturas accidentales y disuade de robos rápidos, pero no es una caja fuerte. No lleve documentos, aparatos electrónicos ni dinero en la funda.

Vuelos a EE. UU.: el control de seguridad puede cortar un candado sin el logotipo TSA (rombo rojo) al inspeccionar el equipaje. Para estos vuelos, cierre la funda con un candado TSA o déjela abierta y guarde el candado dentro.

Si el candado no se abre

- **El código está puesto, pero el arco no sale:** compruebe que cada dígito quede exactamente en la fila y no a medias entre dos posiciones. Gire las ruedas adelante y atrás, vuelva a poner el código y tire del arco.
- **Código olvidado:** pruebe primero el código de fábrica 0000; quizá nunca se cambió. De lo contrario, el candado no se puede abrir sin el código y el código no se puede recuperar; hay que cortar el candado con cuidado con una cizalla para no dañar las cremalleras.

Cuidado y consejos

- No use como código su fecha de nacimiento ni secuencias sencillas (1234, 0000).
- Después de cerrar, gire siempre las ruedas.
- Proteja el candado de la arena y el barro. Si se ensucia, enjuáguelo con agua y déjelo secar.
- Si las ruedas giran con dificultad, aplique un poco de spray de silicona en las ranuras. No use aceite: atrae el polvo.